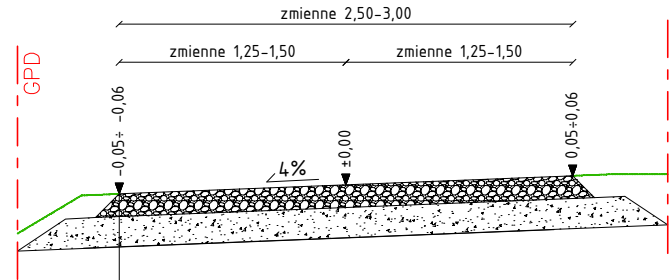
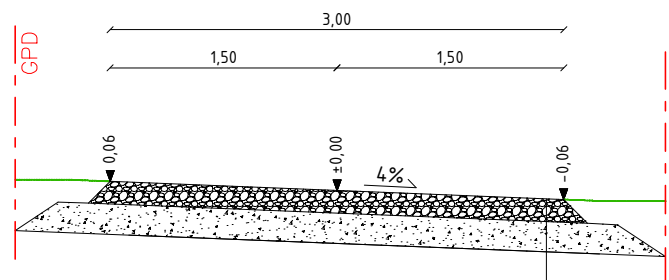


Przekrój – droga nr 11



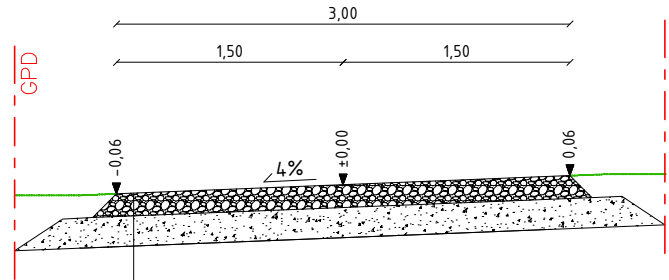
15 cm – mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5; kruszywo C 90/3
20 cm – warstwa podbudowy gruntu słab. cementem C1,5/2
wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą, $E_{1/2} \geq 80 \text{ MPa}$

Przekrój – droga nr 12



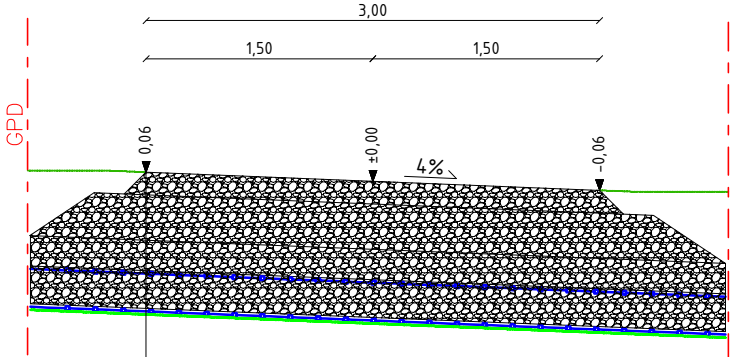
15 cm – mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5; kruszywo C 90/3
20 cm – warstwa podbudowy gruntu słab. cementem C1,5/2
wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą, $E_{1/2} \geq 80 \text{ MPa}$

Przekrój – droga nr 14



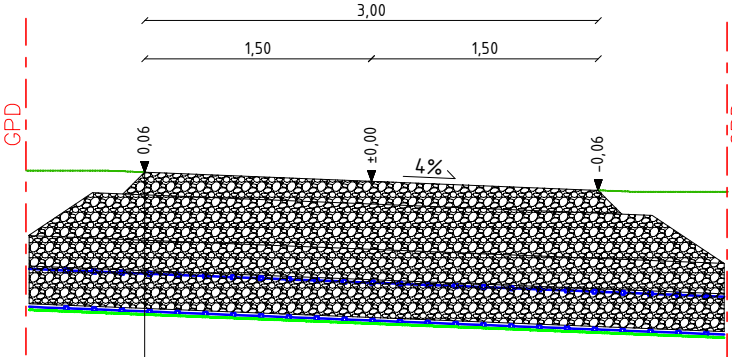
15 cm – mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5; kruszywo C 90/3
20 cm – warstwa podbudowy gruntu słab. cementem C1,5/2
wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą, $E_{1/2} \geq 80 \text{ MPa}$

Przekrój – droga nr 17



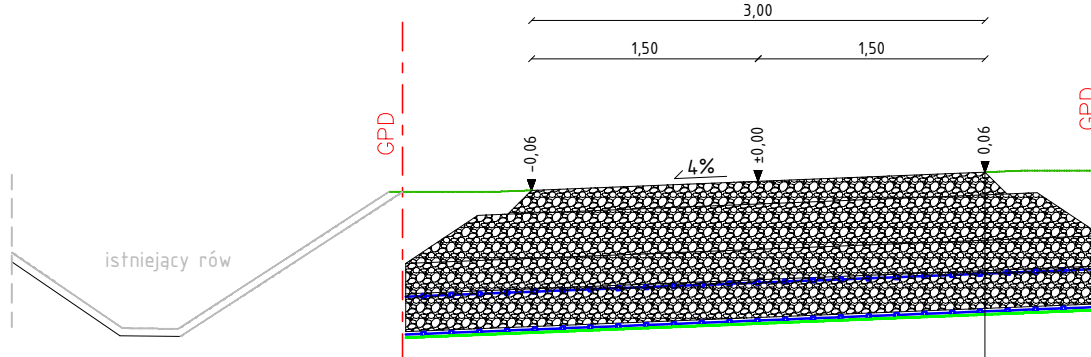
15 cm – mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5; kruszywo C 90/3	30 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3
20 cm – ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane georusztem wielokształtnym typu N1;	25 cm – ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane georusztem wielokształtnym typu N1;
– geotekstyna separacyjna	– istniejące podłoże $E_{1/2} \geq 10 \text{ MPa}$
Podłoże gruntowe należy doprowadzić do grupy nośności G1 ($E_{1/2} \geq 80 \text{ MPa}$)	

Przekrój – droga nr 19
km 0+000 do km 0+202



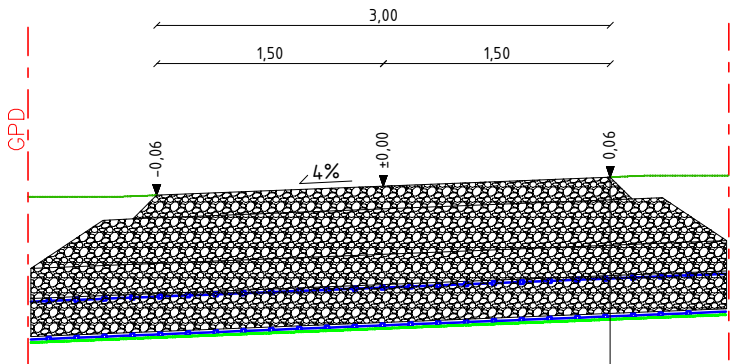
15 cm – mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5; kruszywo C 90/3	30 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3
20 cm – ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane georusztem wielokształtnym typu N1;	25 cm – ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane georusztem wielokształtnym typu N1;
– geotekstyna separacyjna	– istniejące podłoże $E_{1/2} \geq 10 \text{ MPa}$
Podłoże gruntowe należy doprowadzić do grupy nośności G1 ($E_{1/2} \geq 80 \text{ MPa}$)	

Przekrój – droga nr 19
km 0+202 do km 0+460



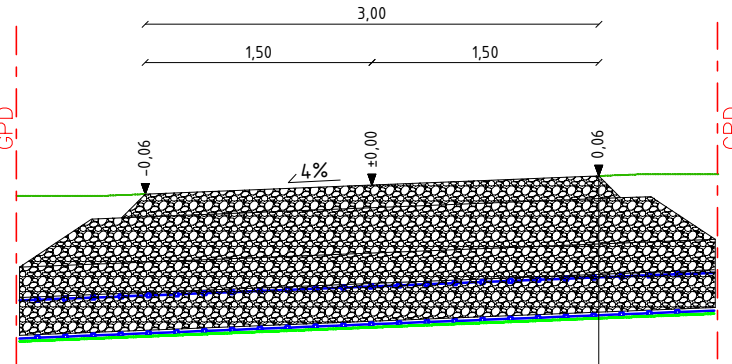
15 cm – mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5; kruszywo C 90/3	30 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3
20 cm – ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane georusztem wielokształtnym typu N1;	25 cm – ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane georusztem wielokształtnym typu N1;
– geotekstyna separacyjna	– istniejące podłoże $E_{1/2} \geq 10 \text{ MPa}$
Podłoże gruntowe należy doprowadzić do grupy nośności G1 ($E_{1/2} \geq 80 \text{ MPa}$)	

Przekrój – droga nr 20



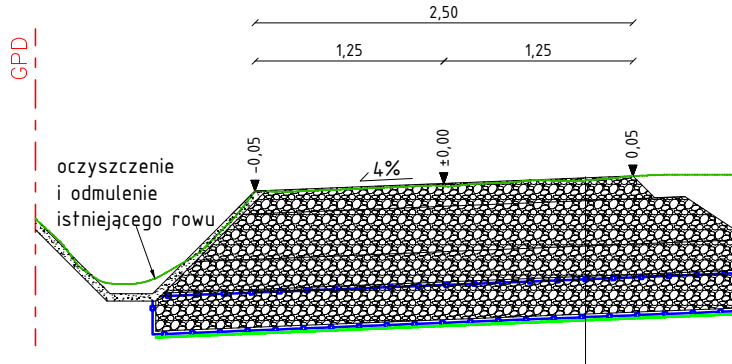
15 cm – mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5; kruszywo C 90/3	30 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3
20 cm – ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane georusztem wielokształtnym typu N1;	25 cm – ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane georusztem wielokształtnym typu N1;
– geotekstyna separacyjna	– istniejące podłoże $E_{1/2} \geq 10 \text{ MPa}$
Podłoże gruntowe należy doprowadzić do grupy nośności G1 ($E_{1/2} \geq 80 \text{ MPa}$)	

Przekrój – droga nr 21



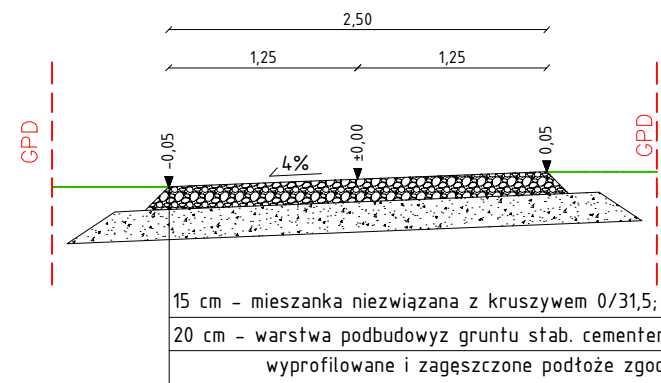
15 cm – mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5; kruszywo C 90/3	30 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3
20 cm – ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane georusztem wielokształtnym typu N1;	25 cm – ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane georusztem wielokształtnym typu N1;
– geotekstyna separacyjna	– istniejące podłoże $E_{1/2} \geq 10 \text{ MPa}$
Podłoże gruntowe należy doprowadzić do grupy nośności G1 ($E_{1/2} \geq 80 \text{ MPa}$)	

Przekrój – droga nr 22



15 cm – mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5; kruszywo C 90/3	30 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3
20 cm – ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane georusztem wielokształtnym typu N1;	25 cm – ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane georusztem wielokształtnym typu N1;
– geotekstyna separacyjna	– istniejące podłoże $E_{1/2} \geq 10 \text{ MPa}$
Podłoże gruntowe należy doprowadzić do grupy nośności G1 ($E_{1/2} \geq 80 \text{ MPa}$)	

Przekrój – droga nr 25



1. W czasie budowy po odstonięciu podłoża gruntowego należy sprawdzić warunki gruntowe. Jeżeli parametry gruntu rodzimego są gorsze niż: $E_{1/2} \geq 80 \text{ MPa}$, $I_s = 1,00$, $E_2/E_{1/2} \geq 2,2$ grunt rodzimy należy wzmocnić poprzez ułożenie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstw ulepszonego podłoża.
2. Warstwa z mieszanki (kruszywa łamanego) związanej spoiwem hydraulicznym (cementem) musi być wykonywana metodą produkcji w wytwórniach stacjonarnych. Warstwy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem mogą być wykonywane w wytwórniach stacjonarnych lub metodą mieszania na miejscu. W przypadku wykonywania warstw metodą mieszania na miejscu należy zwiększyć grubość warstwy o 5 cm w stosunku do projektu.
3. Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi rysunkami i opisem technicznym.

JEDYNOSTKA PROJEKTOWA	Projekt drogowy	
Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Mickiewicza 37/58, 01-625 Warszawa		
INWESTOR		
Powiat Brzeski ul. Głowackiego 51 32-800 Brzesko		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		
Budowa ośmiu dróg wewnętrznych, przebudowa jednej drogi wewnętrznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, budowa przepustów dla zadania „Scalenie gruntów obręb Mokrzyska, gmina Brzesko, powiat brzeski”		
TYTUŁ RYSUNKU		
PRZEKROJE NORMALNE		
FUNKCJA	IMI I NAZWIŚKO	PODPIS
BRANŻA	SPECIALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANICH	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Sebastian Grabiński	
BRANŻA DROGOWA	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWB0/18	08.04.2026 r.
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Duliński	
BRANŻA DROGOWA	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWB0/18	08.04.2026 r.
OPRACOWAŁA	mgr inż. Anna Winickiewicz	
		08.04.2026 r.
SKALA RYS.	NR RYS.	ARKUSZ
1:50	3	1